Anais do II Congresso de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2016
ISSN: 2177-3327

O ESTUDO DA FREQUÊNCIA DA RESTRIÇÃO DE TETO E VISIBILIDADE EM FUNÇÃO DE NEVOEIROS NO AEROPORTO SANTA GENOVEVA – GOIÂNIA-GO

FRANCISCO JESUALDO TIBURTINO MOREIRA DE OLIVEIRA, ANNA PAULA BECHEPECHE
jesualdo.aviacao@hotmail.com

Objetivo: Analisar a frequência da ocorrência de nevoeiros no aeroporto Santa Genoveva, a fim de avaliar a restrição de visibilidade horizontal que afetou a operação aérea, fechando o aeródromo ou alterando o fluxo de tráfego aéreo, bem como toda a malha das companhias que operam naquele aeródromo. **Método:** Foram feitos estudos descritivos baseado em uma pesquisa fornecida pelo ICEA (Instituto de Controle do Espaço Aéreo), sobre qual a frequência da restrição de visibilidade horizontal como consequência da presença de nevoeiro nos anos de 2014 e 2015 no aeroporto Santa Genoveva em Goiânia-GO. **Resultados:** Em 2014 o FG (Nevoeiro de Superfície) foi o mais frequente, ocorrendo 23 vezes naquele ano com uma duração média de 27 minutos, havendo sua maior duração de 60 minutos e sua menor de 5 minutos. No ano de 2015 o FG também se destacou como o maior número de ocorrência e maior tempo de duração, 14 vezes; com uma visibilidade predominante mínima de 50 metros. **Conclusão:** Viu-se nos resultados que o tipo de nevoeiro mais ocorrente no aeroporto de Goiânia é o nevoeiro de superfície (FG) tanto no ano de 2014 quanto no ano de 2015, somando 37 ocorrências nos dois anos, sendo responsável pela restrição de visibilidade horizontal de até 50 metros em ambos os anos.

Palavras-chave: Meteorologia. Visibilidade Horizontal. Nevoeiro.