Anais do II Congresso de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2016
ISSN: 2177-3327

ANÁLISE DOS IMPACTOS POSITIVOS E NEGATIVOS DOS DISTRITOS INDUSTRIAIS DE SENADOR CANEDO

FERNANDA REZENDE DO AMARAL, LUCIANA CÂNDIDA PORTILHO GOUVEIA, ÉVELYN CRISTINE MOREIRA SOARES
nanda.ramaral@gmail.com

Objetivo: O trabalho procura identificar e especificar as atividades urbanas de uso industrial, onde serão mostrados a distribuição, adequação, eficiência e suficiência na localização, analisando os devidos impactos positivos e negativos causados pelos Distritos Industriais, além de como se organiza atualmente no espaço urbano de Senador Canedo. **Método:** Esta pesquisa foi realizada com base na metodologia de levantamento e espacialização de dados decorrentes da disciplina de projeto 5 do curso de Arquitetura e Urbanismo da instituição Pontifícia Universidade Católica de Goiás. **Resultados:** Localizado a 20 quilômetros de Goiânia, Senador Canedo possui fácil acesso através de rodovias. O município abriga o maior Polo Petroquímico do Centro-Oeste brasileiro, além de ser o terceiro maior arrecadador de ICMS do estado, devido aos Polos e aos Distritos Industriais existentes, que influencia no crescimento populacional de 4,7% ao ano, segundo o IMB, que pode gerar mudanças e a transformação do território.As indústrias estão localizadas nos chamados “distritos Industriais”, sendo o total de seis distritos, contribuindo para o crescimento da economia do município e região através da oferta de empregos. No entanto, esses distritos geram incômodos ambientais, riscos à segurança, ruídos e poluição, principalmente se localizados perto de residências, causando também pontos de conflito e locais de fluxo intenso. **Conclusão:** Atualmente Senador Canedo possui mais problemas do que potencialidades, pois o município cresceu de forma desordenada e sem planejamento, fazendo com que os distritos se distanciem entre si, causando tráfego de veículos pesados pelo município. A proposta ideal seria repensar o uso do solo, além da criação de novas vias, visando dispersar esse fluxo, não comprometendo a zona urbana.

Palavras-chave: Distritos Industriais. Impactos Positivos e Negativos. Mobilidade Urbana.