Anais do II Congresso de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2016
ISSN: 2177-3327

A REPRESENTAÇÃO SOCIAL DOS ASPECTOS COMPORTAMENTAIS E LEGAIS NA AVIAÇÃO GERAL

NATHÁLIA MANSO CINTRA, HUMBERTO CÉSAR MACHADO
nathymanso@gmail.com

Objetivo: Identificar se os pilotos da aviação geral sobre algum tipo de pressão psicológica que compromete a segurança operacional. **Método:** Utilizou-se análises bibliográficas, documentais e um questionário previamente aprovado pelo Comitê de Ética em Pesquisa (CEP) da PUC-GO, contendo além das demais questões, duas de evocações livres com o termo indutor "Pressão Psicológica", que foi aplicado em 102 pilotos da aviação geral. Para estudo das respostas, levou-se em consideração o posicionamento deste grupo quanto à ameaça e o preparo face à pressão patronal, sua formação, experiência de voo, idade, bem como o quantitativo de pilotos conhecidos pelos participantes que cederam a essa pressão. E para a análise da primeira questão de evocação livre, a qual será estudada, utilizou-se o software Ensemble de programmes permettant l'analyse dês evdês evocations (EVOC), buscando identificar as palavras mais salientes e sua hierarquização na representação. **Resultados:** Os resultados apontam que na aviação geral há uma predominância de profissionais novos em relação à idade e ao tempo de atuação na área, inexperientes em razão da quantidade de horas de voo, e comprovam que no mundo capitalista moderno o lucro se sobrepõe a segurança da operação e que isso tem levado os empregadores a explorar sua autoridade para coagir seus funcionários a realizarem voos fora das normas aeronáuticas, e que muitos deles cedem a essa pressão e voam em condições desfavoráveis, seja de manutenção da aeronave, de condições meteorológicas adversas ou sob estado de estresse e/ou cansaço. **Conclusão:** As palavras evocadas como mais significativas atribuem a pressão psicológica exercida sobre o piloto especialmente ao patrão e à meteorologia, o que leva o leitor a acreditar que o patrão realmente utiliza sua autoridade para coagir seus pilotos a voarem em quaisquer condições, em especial a condição meteorológica adversa. A fim de mitigar este comportamento, recomenda-se que seja oferecido um curso, de caráter obrigatório, de segurança operacional aos proprietários e para os pilotos, o treinamento de habilidades sociais.

Palavras-chave: Representação Social. Aviação Geral. Segurança de Voo.