Anais do II Congresso de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2016
ISSN: 2177-3327

DRENAGEM URBANA: REALIMENTAÇÃO DO LENÇOL FREÁTICO POR MEIO DO ASFALTO PERMEÁVEL EM GOIÂNIA

AIRTON RICARDO DE OLIVEIRA JUNIOR , LUCAS DE SOUZA DANTAS, JORDANA MOURA CAETANO
airtonricardojunior@gmail.com

Objetivo: O objetivo de realização do presente estudo foi de realizar uma revisão de literatura sobre o sistema de drenagem urbana dando enfoque no sistema de asfalto poroso como meio de mitigação dos alagamentos e forma alternativa de drenagem urbana. **Método:** Escolhida a área, será efetuada in loco a sua caracterização com a identificação e avaliação dos principais problemas relacionados à drenagem urbana. Também será possível identificar as medidas de controle que possam mitigar futuras falhas no processo de drenagem, relatar as medidas atuais em andamento bem como propor novas medidas de controle.Será, ainda, realizada uma simulação da implantação do asfalto poroso em um ponto dessa região estudada. Posteriormente, serão realizados cálculos a fim de quantificar a infiltração da precipitação por meio do asfalto poroso com enfoque ao processo de penetração da água face ao tempo de realimentação do lençol freático. Serão utilizadas informações da literatura especializada sobre sua capacidade de **Resultados:** Contudo neste trabalho será apresentados resultados e comparações coesas com outros estudos. Vamos trazer comparativos e amostras já implantadas como parâmetro, bem como, referências bibliográficas sobre o assunto pautado acima. **Conclusão:** A proposta do asfalto poroso é uma alternativa viável para erradicar, possivelmente até mesmo eliminar este problema crônico que vêm assolando grandes centros urbanos. Gerenciar um sistema de drenagem urbana envolve a questão de logística de espaço. Em uma cidade constituída e em pleno funcionamento os únicos locais disponíveis seria o próprio asfalto. Esta nova proposta apresenta uma nova ideia de estrutura de drenagem urbana trazendo a tona uma nova filosofia de cidade sustentável.

Palavras-chave: asfalto poroso. alagamento. técnica alternativa.