



## EXPERIÊNCIAS EUROPEIAS E O PROJETO DA PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL DE GOIÁS

VERA LÚCIA FRANCISCO DIAS MARTINS, JEFERSON DE CASTRO VIEIRA  
vlfdm@uol.com.br

**Objetivo:** Realizar uma análise comparativa das experiências europeias de Plataformas Logísticas Multimodais e o projeto de Plataforma Logística Multimodal de Goiás. **Método:** Resgate dos conceitos teóricos sobre a Plataforma Logística Multimodal e levantamento das experiências europeias de forma a subsidiar a realização de uma análise comparativa da sua funcionalidade e principais características. **Resultados:** As plataformas logísticas nascem na década de 60 na França, consequência do avanço dos estudos em gerenciamento de operações. Inicialmente com o objetivo de reduzir o fluxo de materiais distribuído de forma desordenada pelos terminais de carga da periferia das grandes cidades, as plataformas concentraram e otimizaram a distribuição, e, conseqüentemente, reduziram custos. Observando mais amplamente esse equipamento e com o objetivo de ganhar economia de escala com um fluxo maior de materiais, a localização das plataformas ganhou importância no transporte de cargas também entre as cidades, regiões e países. No Brasil, a primeira plataforma logística de maior abrangência está em implantação na cidade de Anápolis. É o projeto Plataforma Logística Multimodal de Goiás – PLMG. **Conclusão:** A logística se tornou peça fundamental para a competitividade das empresas, refletindo na redução do custo, aumento da eficiência e da qualidade das operações, as empresas investem em soluções tanto na movimentação de materiais quanto nos sistemas de informação e controle. A proximidade das empresas proporcionada pelas plataformas logísticas torna mais viável essa potencialização, tanto pela proximidade geográfica quanto pela presença de um agente fomentador das estratégias de interesse coletivo dos integrantes da plataforma.

**Palavras-chave:** Logística. Plataforma Logística. Desenvolvimento Regional.