

ESTRADAS VICINAIS DE TERRA: ESTUDO TÉCNICO DA RODOVIA MT-336

JOÃO AUGUSTO DUNCK DALOSTO, SILVIO CÉSAR OLIVEIRA
COLTURATO, ANTÔNIO PASQUALETTO
dunckdalosto@gmail.com

Objetivo: Dada a expressividade das estradas não pavimentadas em relação aos aspectos socioeconômicos e desenvolvimento no Brasil, nesta pesquisa objetivou-se realçar tal importância, evidenciando deficiências com suas respectivas causas e consequências e, principalmente, medidas preventivas e de manutenção que se adequem ao caso específico da rodovia MT-336. **Método:** A pesquisa foi desenvolvida no ano de 2014, no Estado do Mato Grosso, onde se analisou a Rodovia MT-336. Inicialmente, procedeu-se avaliação da literatura e estudo das questões no âmbito das estradas de terra. Posteriormente, efetuaram-se investigações in loco na Rodovia MT-336, para identificar as principais problemáticas existentes na rodovia. As visitas na MT-336 ocorreram nos dias 09/11/2014 e 28/12/2014. A primeira para análises preliminares do trecho escolhido. A segunda, para reafirmar as verificações nos pontos mais problemáticos da pesquisa de campo. De maneira geral, os procedimentos de campo se deram da seguinte forma: tráfego lento pela estrada, com paradas sistemáticas para melhor observação com registros fotográficos e georreferenciamento dos pontos críticos relevantes à pesquisa, com a utilização de aparelho GPS. **Resultados:** Pontos Plotados:A: Entupimento do sistema de drenagemB: AtoleiroC: Potencial ravina transversal ao traçadoD: Poeira excessivaE: movimento da água transversalmente ao traçado da pistaF: Costelas-de-VacaG: Rocha afloranteH: Cascalho excessivo na pistaI: Afloramento de superfície com caráter argilosoJ: Buracos variadosK: VoçorocaL: Fluxo de água da chuva percorre sobre o eixo longitudinal M: Formação de sulcoN: Sulco profundoO: Afloramento lençol freáticoPraticamente em todo o percurso não foi detectada a presença de canaletas laterais, sendo que o único ponto onde existia tal dispositivo de drenagem, não apresentava mais de 20 metros de extensão. Juntamente a esse problema de drenagem, ainda também de forma generalizada, tem-se o abaulamento transversal totalmente inadequado. **Conclusão:** Foi possível constatar que a rodovia MT-336 está em situação técnica alarmante. Seu estado retarda os deslocamentos de cargas e pessoas, causa avarias e tem potencial para ocasionar acidentes. A população que habita nas proximidades da MT-336, que a utilizam para lazer, educação, saúde, serviços em geral, é evidentemente prejudicada, bem como os produtores agropecuários. A utilização da patrulagem sistemática, inadequadas execuções e a falta de obras de prevenção tornaram o sistema de drenagem ineficiente, provocando surgimento de graves problemas técnicos.

Palavras-chave: Estradas rurais. Economia regional. Manutenção.