Anais do II Congresso de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2016
ISSN: 2177-3327

CENÁRIOS PROSPECTIVOS DE DESENVOLVIMENTO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO CENTRO-OESTE (FICO)

GLORIA LUCIA TEIXEIRA DE CASTRO, JEFERSON DE CASTRO VIEIRA
gloriacastro7@gmail.com

Objetivo: Geral:Elaborar cenários prospectivos de desenvolvimento no trecho que liga o município de Uruaçu-GO ao município Lucas do Rio Verde-MT, observando as potencialidades e fragilidades locais e os impactos a serem gerados a partir da implantação da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO); **Método:** O estudo fundamenta-se na pesquisa em documentos institucionais, Banco de Dados, condução de entrevistas e observações de Campo. Propõe-se elaborar um diagnóstico dos aspectos socioeconômicos com o intuito de identificar potencialidades e fragilidades regionais e arranjos institucionais existentes nos municípios objeto de estudo. A base de toda a reflexão prospectiva territorial compreenderá na realização de um diagnóstico retrospectivo a partir dos dados levantados mediante pesquisa levantamento e utilização da ferramenta SWOT. Posteriormente, o conjunto destes elementos articular-se-ão através da elaboração de cenários prospectivos utilizando a metodologia proposta por Godet e Duran (2008), sendo: ´cenários a partir das potencialidades a **Resultados:** A pesquisa está em fase de levantamento e coleta de dados, fase de diagnóstico dos municípios integrantes da área a ser estudada. Espera-se ao longo da pesquisa e na sua conclusão propor reflexões sobre o Plano de Desenvolvimento do Centro-Oeste, especificamente, acerca da implantação da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste - FICO e seu impacto nas áreas estudadas. A pesquisa espera promover a reflexão sobre as articulações e acordos entre os municípios e diversos agentes e Instituições da região, bem como propor reflexão acerca de estratégia desenvolvimento regional que integre os diferentes atores e esferas da ação pública e oriente investimentos regionais públicos e privados, de forma sistêmica e integradora; **Conclusão:** A discrepância entre o crescimento das diversas regiões brasileiras resultou em debates sobre a necessidade de se criar políticas públicas para reduzir as desigualdades regionais do Brasil. Almeja-se que a pesquisa possa fornecer elementos de análise para o desenvolvimento da área de influência da FICO, incentivando a formação da capacidade de gestão financeira, e de planejamento local. Por fim, pretende-se ampliar o conhecimento técnico-científico necessário à consolidação das políticas de desen

Palavras-chave: Construção de Cenários. Desenvolvimento Territorial. Ferrovia.