Anais do II Congresso de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2016
ISSN: 2177-3327

ANÁLISE DE INTERMODALIDADE DO TRANSPORTE DE COMMODITIES NO BRASIL SOB O ASPECTO DE EMISSÃO DE POLUENTES

PATRÍCIA REGINA DA SILVA ZALUSKI, RICARDO LUIZ MACHADO
patricia_zaluski@hotmail.com

Objetivo: Geral: Fazer uma análise do transporte de commodities e sua intermodalidade no Brasil utilizando a abordagem Green Supply Chain Management. Específicos: - Localizar os principais centros logísticos intermodais considerando as commodities adotadas no estudo;- Classificar os modais de transporte de acordo com sua intermodalidade. **Método:** A metodologia a ser utilizada nesta pesquisa é a modelagem matemática de séries temporais probabilísticas. Métodos de pesquisa utilizados: Análise de Séries Temporais; Regressão Linear Multivariada; Análise de Clusters e Análise Discriminante. Para definir as principais commodities do país foram levantados dados governamentais relativos ao PIB, produção e exportação, Após esta etapa serão definidos os fluxos origem-destino e modais utilizados. Em seguida serão coletados dados fornecidos pelo IPCC sobre cálculos de emissões atmosféricas, para cada modal de transporte utilizado pelas commodities de acordo com sua intermodalidade. Os dados das emissões atmosféricas serão retirados dos relatórios da ANAC e ANTT. Os dados referentes à exportação brasileira contemplam séries históricas de janeiro de 1997 a julho de 2016. **Resultados:** Espera-se como resultado comprovar a hipótese levantada pelos autores Dekker; Bloemhof; Mallidis (2012), que sustentam que a emissão de poluentes dos modais ocorre conforme sua capacidade de transporte. A pesquisa irá classificar os modais de acordo com seu desempenho na emissão de poluentes atmosféricos, utilizando como base o transporte de commodities. A hipótese dos autores será testada com base no transporte de commodities destinadas à exportação. Outro resultado esperado será a criação de cenários, visando um equilíbrio entre os aspectos ambientais e econômicos, o mapeamento do fluxo de commodities e a identificação dos principais pontos de ligação intermodais. **Conclusão:** Uma preocupação crescente entre as organizações é a tentativa de mitigar os impactos ambientais causados pelo transporte. Para tanto, espera-se que, através da análise a ser realizada nas cadeia de suprimentos adotadas no estudo, seja produzida uma contribuição para as práticas de produção mais limpa, análise do ciclo de vida do produto e sua logística reversa.

Palavras-chave: Logística. Emissão de poluentes. Green Supply Chain.