



**PATRIMÔNIO CULTURAL E ARQUEOLÓGICO NA GESTÃO TERRITORIAL:
UMA PROPOSTA PARA OS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA AID DA
FERROVIA DE INTEGRAÇÃO DO CENTRO OESTE (FICO) BIOCEÂNICA –
TRECHO ESTADO DO MATO GROSSO/MT**
MARLÍDIA TEIXEIRA XAVIER, ARISTIDES MOYSÉS
marlidiat@yahoo.com.br

Objetivo: Intenciona-se abordar a temática do patrimônio cultural e a integração territorial, o processo de modernização do cerrado e os impactos econômicos, sociais e ambientais advindos da implantação do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC - Obras Rodoferroviárias motivadas pelas políticas públicas territoriais, num viés arqueológico. **Método:** A pesquisa proporcionará uma análise contextual do processo étnico e sociocultural e o mapeamento do patrimônio cultural e arqueológico da área de estudo, compatibilizando com procedimentos da Arqueologia Preventiva, em conformidade com a Lei Federal nº 3.924/1961 e Constituição Federal do Brasil/1988, Resolução 001/1986 do CONAMA e Portarias-IPHAN. Com base nos parâmetros acima, será abordada a política de preservação e gestão do patrimônio cultural vigente agregando-a a temática da integração territorial dos municípios que compõem a Área de Influência Direta (AID) da Ferrovia Bioceânica – Trecho – Estado do Mato Grosso/MT, visto que esse trecho em estudo passou por um intenso processo de colonização e é considerada a região de expansão da fronteira agrícola do centro-oeste brasileiro. **Resultados:** Serão apresentados os resultados da análise sobre a “Política de Preservação do Patrimônio Cultural Brasileiro” nas esferas Federais, Estaduais e Municipais; a análise quantitativa e qualitativa do Patrimônio Cultural e Arqueológico da área de estudo; o mapeamento do Patrimônio Cultural e Arqueológico da área de estudo; a análise dos impactos sofridos pelos Contextos Ambientais investigados e a apresentação de propostas para a preservação desse Patrimônio Regional. **Conclusão:** Intenciona-se na conclusão da pesquisa a apresentação de um modelo de gestão integrada que impulse debates sobre as políticas públicas territoriais ligadas à Preservação e Proteção dos Bens Patrimoniais Histórico, Cultural e Arqueológico dos 15 municípios que compõem a Área de Influência Direta (AID) da Ferrovia Bioceânica – Trecho – Estado do Mato Grosso/MT, quer para a comunidade científica nacional, quer para a comunidade local.

Palavras-chave: Ferrovia Bioceânica e Patrimônio Cultural. Dinâmica Territorial. Políticas Públicas.