Anais do II Congresso de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2016
ISSN: 2177-3327

O DESENVOLVIMENTO E AS POLÍTICAS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA: GOIÁS, MATO GROSSO E A MICRORREGIÃO DE IPORÁ-GO GOIÂNIA 2016

ROSENILDA MARIA DE MORAES SILVA , NAYARA KATIUCIA DE LIMA DOMINGUES DIAS, MARGOT RIEMAN COSTA E SILVA
rosenildaipora@gmail.com

Objetivo: Descrever as políticas de desenvolvimento regional da região Centro-Oeste, em especial dos estados de Goiás e Mato Grosso. As políticas de incentivo à modernização agrícola e à ocupação das áreas do cerrado impactaram em forte crescimento após a década de 1970. **Método:** Para fundamentar teoricamente esta pesquisa, recorreu-se a diversos autores. Entre os quais se destacam Moysés (2012), Arrais (2013), Silva (2012), Gomis (1998), Palacín e Moraes (2008), Estevam (1997), Barrat (2011) e Negret (2010), entre outros. **Resultados:** O Centro-Oeste se apresenta como área de moderna produção agroindustrial e forte dinamismo econômico, região considerada até recentemente como um vazio demográfico e como área vocacionada apenas para atividades agrícolas de subsistência, extrativismo e mineração rudimentar. Os investimentos públicos em infraestrutura dinamizaram a região a partir do Plano de Metas. Nos estados do Mato Grosso e Goiás as transformações na agropecuária vêm diversificando o perfil econômico, contribuindo com o novo cenário da trilha do agronegócio, isso deve-se, sobretudo à importância da infraestrutura na malha rodoviária, que não tem acompanhado o desenvolvimento da região. **Conclusão:** Essa pesquisa buscou discutir e analisar o desenvolvimento e as políticas de infraestrutura voltadas para o avanço do estado de Goiás, em específico da microrregião de Iporá-GO, no contexto econômico e social da região. Neste sentido, vale destacar as transformações ocorridas no território centroestino e as políticas governamentais que foram inseridas no processo de ocupação do território. Foram criadas escalas de planejamento do Estado, proporcionando a valorização e à desvalorização dos espaços, modificando também os territórios.

Palavras-chave: Politicas de desenvolvimento. Infraestrutura. Economia.