



CARACTERIZAÇÃO DA CADEIA PRODUTIVA DA SOJA NO ESTADO DE GOIÁS COM ÊNFASE NOS MODAIS DE TRANSPORTE

JOÃO VICTOR TOLEDO; JOSÉ ELMO DE MENEZES
jvt1818@hotmail.com

Objetivo: Consiste em examinar a infraestrutura logística da cadeia produtiva da soja no estado de Goiás destacando os principais modais de transporte e colaborando com apoio a processos de tomada de decisão. **Método:** Primeiro foi feita uma análise descritiva, para identificar os fatores que contribuem para o desenvolvimento da cadeia produtiva de soja em Goiás. Buscou-se examinar o atual cenário do estado na produção de soja com foco nos principais modais utilizados para transporte de soja, sendo eles o rodoviário, o ferroviário e o hidroviário. No decorrer da pesquisa foi necessário o uso de programas de desenho técnico como o AutoCAD para a elaboração de gráficos com mapas, além do uso do Excel para filtragem de dados, que caracterizam as estruturas básicas dos processos relacionados à cadeia produtiva da soja. Para reunir informações utilizou-se de fontes secundárias. **Resultados:** De acordo com os dados colhidos a produção de soja está concentrada na região centro-sul de Goiás e as cidades com produção mais elevada encontram-se na mesorregião sudoeste do Estado. Em relação aos modais de transportes, Goiás tem uma ferrovia em operação que percorre 685 km dentro do Estado, mas opera o transporte de soja apenas quando há vagões disponíveis, ou seja, não são transportadas grandes quantidades do produto por este modal devido à elevada demanda de transporte de outros produtos. Em relação ao transporte hidroviário, os rios do estado apresentam, de modo geral, baixa navegabilidade, possuindo um grande número de cachoeiras e corredeiras e também possuem baixa profundidade, dificultando o transporte através dos rios. **Conclusão:** De modo geral quase toda a produção de soja é transportada via rodovias, o que causa preocupação, já que o transporte rodoviário é o de maior custo entre os modais. É de fundamental importância que obras como a ferrovia Norte-Sul sejam finalizadas, para assim minimizar os custos relacionados ao transporte e aumentar os investimentos em armazenagem para que a soja possa se tornar mais competitiva em relação ao Brasil e outros países produtores.

Palavras-chave: Cadeia Produtiva. Logística. Soja