



## PRINCIPAIS CONCEITOS E METODOLOGIA PARA REALIZAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO NO TRÂNSITO (EIT): ESTUDO DO POLO INSTITUCIONAL FORMADO NO SETOR BUENO.

EVELYN CRISTINE MOREIRA SOARES

evycris@hotmail.com

**Objetivo:** Descrever os principais conceitos para a realização de Estudo de Impacto no Trânsito de empreendimentos educacionais, com aplicação metodológica no Setor Bueno, em Goiânia, com análise do levantamento dos Polos Geradores de Viagens presentes na região de estudo. **Método:** A primeira etapa consiste em descrever os principais conceitos relacionados a Polos Geradores de Viagens e o procedimento metodológico para elaboração do Estudo de Impacto no Trânsito de tais empreendimentos no entorno imediato da região onde são implantados. A segunda etapa engloba um breve histórico de ocupação e caracterização da região abordada, o Setor Bueno.

A terceira etapa apresenta o levantamento de Empreendimentos Educacionais, com raio proposto de 1000m, em dois pontos estratégicos do Bairro: próximo à Av. T-63 e à Av. T-9 (avenidas com grande fluxo de veículos, pedestres e transporte coletivo). Para tal apresentam-se mapas, com dados coletados in loco. A quarta e última etapa consiste nas considerações finais. **Resultados:** Observou-se que a região de estudo, além de ter se tornado um micropolo educacional (conjunto de equipamentos de pequeno porte, capazes de impactar seu entorno), a região se caracteriza ainda pela presença de um grande número de empreendimentos geradores de viagens, com usos diversos, como: eventos, clubes, ginásios, shoppings, parques, clínicas, etc. Devido ainda ao tipo de ocupação do bairro, percebe-se um grande número de edifícios residenciais (processo de verticalização ocorrido na ocupação da região) e a presença de edifícios comerciais. Todos esses PGVs impactam, de modo muito expressivo, o trânsito da região, cujos principais eixos viários são caracterizados também por comércios diversos de pequeno porte. **Conclusão:** O EIT é um importante instrumento para análise do impacto de um PGV na região de implantação: vai dos aspectos urbanísticos aos níveis de serviços das vias, com objetivo de elaborar propostas que visam minimizar o impacto negativo na acessibilidade e trânsito locais, garantindo a valorização do pedestre, o incentivo a utilização de outros meios de transporte alternativos (não apenas o individual), e proporcionando segurança e integridade aos pedestres e motoristas, com a resolução dos conflitos.

**Palavras-chave:** Estudo De Impacto No Trânsito. Polo Gerador De Viagens. Micropolo Institucional