



## **INVESTIMENTOS EM OBRAS VIÁRIAS NA BR 158 NO VALE DO ARAGUAIA MATO-GROSSENSE ENTRE 2000 E 2014: ESTUDO DOS IMPACTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS.**

ELIZEU DEMAMBRO; MARGOT RIELMENN COSTA E SILVA  
[elizeu.demambro@bag.ifmt.edu.br](mailto:elizeu.demambro@bag.ifmt.edu.br)

**Objetivo:** Identificar os impactos sobre o mercado local e regional e as consequências sociais e econômicas da expansão das monoculturas agrícolas, soja, milho e cana de açúcar em municípios mato-grossenses situados na BR 158, período 2000-2014. **Método:** Inicialmente, deverão ser realizados levantamentos estatísticos sobre a região, a partir da seguinte base de dados: PIA/IBGE, PAM/IBGE, CENSO AGROPECUÁRIO/IBGE, RAIS/MTE, CENSO DEMOGRÁFICO/IBGE, FIBRA/STN, SECEX/MDIC, IPEADATA, SIGA, site do PAC, PORTAL D **Resultados:** As obras de infraestrutura viária relacionadas ao PAC estão voltadas para o escoamento de grãos para a exportação e não repercutem positivamente para o desenvolvimento do mercado regional e local. **Conclusão:** Conclui-se que os investimentos em infraestrutura na Br 158 realmente não trouxeram o desenvolvimento nas cidades objeto da pesquisa devido o avanço da monocultura da soja e milho, tendo apenas o enriquecimento de apenas de uma pequena parcela da economia

**Palavras-chave:** Rodovia Br 158.. Infraestrutura E Impactos.. Monocultura.