

O ESTUDO DO COMPORTAMENTO NO TRÂNSITO COMO PRÁTICA SOCIAL COMPLEXA E SISTEMA SÓCIO-COGNITIVO

Ana Carla Masiero (Acadêmica); Prof. Dr. Pedro Humberto Faria Campos (Orientador). Núcleo de Pesquisas Psicossociais. Universidade Católica de Goiás. Contato: anacarlamasiero@hotmail.com e phd2001@terra.com

A presente pesquisa se situa no campo da psicologia do trânsito aplicada a estudos de acidentes. O trabalho tem por base a Teoria das Representações Sociais. O objetivo foi o de conhecer o perfil envolvidos em acidentes entre carros e motocicletas ocorridos na cidade de Goiânia registrados nos BOATs pelo Detran-GO no ano de 2006. Sugere-se que os envolvidos com acidentes de motocicleta e carro sejam em sua maioria jovens. Num estudo realizado por Ferreira (2006) sobre acidentes de trânsito envolvendo motocicletas e carros na cidade de Goiânia em 2004 revela uma população predominantemente jovem entre os motociclistas, e em sua maioria do sexo masculino. No grupo de motoristas, mais da metade dos envolvidos eram do sexo masculino. Em geral os estudos alegam gosto pela velocidade, relação simbólica com o automóvel, sensação de poder como fatores que produzem o maior envolvimento dos jovens em acidentes de trânsito. Foi realizada uma pesquisa documental no Detran de Goiás, em que foram coletados dados de quatrocentos e quinze acidentes de trânsito em boletins de ocorrência de acidente de trânsito realizados pela Polícia Militar e encaminhados para o Detran de Goiás. Foi considerada a idade jovem na faixa etária entre 18 e 29 anos como foco de observação, porém o levantamento abarcou indivíduos de faixas etárias entre 18 a 29; 30 a 39; 40 a 49; 50 a 59; e acima de 60 anos. Verificaram-se os acidentes ocorridos no ano de 2006 com uma mostra significativa de cada mês. Buscou-se relacionar as médias de idade dos envolvidos e sua responsabilidade no acidente; o tipo de veículo e os tipos de acidentes em maior representação. A análise dos dados foi até então, quantitativa descritiva e inferencial. A partir de então será buscado a representação dos responsáveis pelos acidentes de trânsito e as possíveis justificativas comportamentais.

Palavras-chave: Acidente de trânsito, jovens, responsáveis, representação social.

Apoio: PIBIC/CNPq.