Anais do Semana de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás 2014
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2015/index.htm
ISSN: 2177-3327

INCURSÃO EM PISTA: UM PROBLEMA ATUAL E CRESCENTE

WILBER CAMPOS DA FONSECA; HUMBERTO CESAR MACHADO
wilbercampos@hotmail.com

Com a elevada demanda no tráfego aéreo, o número de incursões em pista tem crescido significativamente em termos mundiais. Sendo considerada como uma das mais graves ameaças á segurança operacional, é de nosso dever ficar informados sobre a posição das autoridades aeronáuticas em relação ao assunto, assim como as medidas preventivas já implantadas e as que estão sendo pensadas para o futuro. A FAA e a ICAO se unem e são os principais órgãos que tratam do assunto com o objetivo de mitigar essas ocorrências. Não podemos esquecer de que o homem é o primeiro e o principal meio de prevenção para que tragédias não aconteçam, sem a sua cooperação todo trabalho é impensável. A análise feita de acidentes e incidentes nos revelam que falhas no controle de tráfego aéreo, deficiência no gerenciamento da cabine de comando e falta de infraestrutura aeroportuária são os principais fatores contribuintes para a sua consumação. É importante ressaltar que nunca um acidente aeronáutico ocorre por apenas um motivo isolado, mas sempre a junção entre vários fatores que resultam em uma tragédia. Os fatores contribuintes já estão sendo espalhados pelo mundo e as autoridades aeronáuticas já têm plena consciência de tamanho problema e que as praticas recomendadas e necessárias para mitigar o assunto devem ser utilizadas o mais rápido possível.

Palavras-chave: Incursão em Pista. Fatores Contribuintes. Autoridades Aeronáuticas. Medidas Preventivas.