Anais do Semana de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás 2014
Disponível em: http://pucgoias.edu.br/ucg/prope/pesquisa/anais/2015/index.htm
ISSN: 2177-3327

ANÁLISE DA INFRESTRUTURA LOGÍSTICA NA CADEIA PRODUTIVA DE SOJA NO ESTADO DE GOIÁS

ADRIELLE MARQUES MENDES DA SILVA
adrielle.marques@gmail.com

A cultura de grãos, especificamente soja, em Goiás tem se destacado cada vez mais no cenário nacional e internacional, a quantidade e qualidade de grãos produzida tem aumentado significativamente ao longo dos anos. Porém a infraestrutura logística aparentemente não acompanha esse crescente de desenvolvimento. Por exemplo, o transporte de grãos do produtor até os armazéns ou indústrias de beneficiamento, é realizado por meio rodoviário, uma vez que são poucas e as propriedades que possuem os armazéns dentro das propriedades. O uso de outros modais de transportes é limitado, como é o caso da hidrovia, pois o estado possui apenas um rio navegável e a extensão navegável está na fronteira com outros estados, o que reduz o uso do modal para o escoamento da safra, além disso, frequentemente o uso da hidrovia é inviabilizado por fatores climáticos e falta de obras para manutenção. Quanto ao modal ferroviário, há projetos de obras para a consolidação do uso da mesma, porém o uso efetivo para o transporte de soja no estado ainda não é realizado. A pesquisa pretende analisar a infraestrutura logística da cadeia produtiva de soja no estado de Goiás, caracterizar atividades realizadas ao longo da cadeia e identificar as relações existentes entre os agentes envolvidos ao longo do processo produtivo da soja. Pretende-se ainda analisar o cenário logístico atual da cadeia produtiva da soja levando em consideração as principais atividades da logística (transporte, manuseio e armazenamento) e estabelecer um modelo que melhor represente a infraestrutura logística da cadeia produtiva de soja em Goiás.

Inicialmente, foi realizada uma varredura bibliográfica junto aos periódicos eletrônicos nacionais e internacionais inclusos na base de pesquisa da CAPES, bem como publicações impressas, em seguida pesquisados dados fornecidos pelos governos estaduais e federais a cerca dos elementos logísticos no estado de Goiás. Foram pesquisados dados como Armazenagem, condições e disponibilidade de transporte (modal rodoviário, aquaviário e Ferroviário), disponibilizados em diferentes fontes, tais como IBGE, CONAB, USDA e Governo do Estado de Goiás. Atualmente o trabalho tem sido em função de escolher o melhor método estatístico para compilar, analisar os dados e realizar a modelagem pretendida, até o presente momento o método mais indicado e estudado tem sido a Análise de Envoltória de Dados (do inglês Data Envelopment Analysis – DEA) que é uma ferramenta matemática para a medida de eficiência de unidades produtivas. O possível uso da ferramenta DEA, poderá permitir a analise da eficiência do sistema logístico na cadeia produtiva de soja no estado de Goías. Assim, será possível avaliar as demandas de infraestrutura logística no estado e posteriormente de todo o país.

Palavras-chave: Cadeia Produtiva. Infraestrutura. Logistica.