



G –6 Geografia

O USO DE PNEUS VELHOS PARA A CONTENÇÃO DE TALUDES ERODIDOS E PEQUENAS EROSÕES EM TRECHOS HABITADOS DO CÓRREGO TAMANDUÁ, MUNICÍPIO DE APARECIDA DE GOIÂNIA –GO

Edna Barros de Castro (Acadêmica), Vandervilson Alves Carneiro (Orientador)¹

Curso de Geografia da Universidade Estadual de Goiás (UEG), Campus Jundiá, Anápolis – GO

¹Doutorando em Geografia pela Universidade Federal de Goiás (UFG), Campus Samambaia, Goiânia e Docente da Universidade Estadual de Goiás (UEG), Campus Henrique Santillo, Anápolis (GO)

Contato: ednnaprinc@hotmail.com ; profvandervilson@gmail.com

Um grande número de pneus usados é descartado anualmente em todos os países, deste número, somente uma pequena parcela é utilizada para a recauchutagem, recapagem ou para a queima gerando energia, o restante é descartado em ambientes geográficos de maneira ambientalmente incorreta, sendo, cada vez mais necessária, uma ampla discussão a respeito do descarte de pneus e sobre os novos caminhos que os processos de reciclagem desses resíduos podem seguir. A crescente quantidade de resíduos de borrachas, gerados por pneus, tem resultado em um problema ambiental mundial, pois não se biodegradam prontamente e causam vários desconfortos. No passado, pouca importância foi dada à disposição final de pneus que eram descartados em enormes aterros, vales, rios, beira de estradas, entre outros. Os objetivos do trabalho monográfico são apresentar alternativas para gerenciamento de coleta de pneus inservíveis abandonados em lotes baldios, acostamentos de rodovias e margens de corpos hídricos, investigar as legislações ambientais aplicáveis, sugerir destinação final adequada para os mesmos e apresentar a proposta de uso de pneus inservíveis para a contenção de taludes erodidos e pequenas erosões em áreas habitadas em trechos do Córrego Tamanduá, Município de Aparecida de Goiânia –GO. A metodologia utilizada baseou-se em um levantamento bibliográfico sobre os resíduos sólidos urbanos relacionados ao acúmulo e disposição inadequados de pneus inservíveis além de algumas formas conhecidas de reutilização e reciclagem desse material. A disposição final dos pneus inservíveis no mundo não deve ser considerada uma tarefa a ser resolvida apenas pelo poder público, deve haver uma conscientização com o engajamento de toda população. Várias soluções são apresentadas, algumas até sendo empregadas com sucesso econômico, como o uso da matéria-prima dos pneus, porém ainda são ações pontuais e muito pequenas, com relação à quantidade de pneus usados descartados anualmente no Brasil.

Palavras-Chaves: 1) Pneus velhos; 2) Contenção de ambientes erodidos; 3) Córrego Tamanduá.