



Anais da Semana de Ciência e Tecnologia da PUC Goiás 2013
Disponível em: <http://anais.pucgoias.edu.br/2013/index.htm>
ISSN: 2177-3327

MOBILIDADE URBANA: OS CORREDORES PARA TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS EM GOIÂNIA-GO.

Adriane Tavares Borges (Mestranda).

Programa de Pós- Graduação em Desenvolvimento e Planejamento Territorial – Pontifícia Universidade Católica de Goiás

Contato: adrianetavaresborges@gmail.com

Em virtude do acelerado processo de crescimento demográfico do município de Goiânia, que fora planejado para atender a uma população de 50.000 habitantes e que hoje, com menos de um século de existência, conta com uma população superior à 1.000.000 de habitantes, com uma frota de veículos superior ao dimensionamento de sua malha viária, torna-se cada vez mais evidente a necessidade de políticas públicas, que promovam a mobilidade urbana sustentável. O Plano Diretor em vigor no município de Goiânia, estabelece estratégias de mobilidade, acessibilidade e transporte, priorizando os modos não-motorizados e o transporte coletivo. Entretanto, o grande número de veículos particulares em circulação e a falta de transformação do espaço urbano para adaptação ao crescimento do transporte motorizado têm provocado à saturação das caixas viárias, fazendo com que haja uma competição pelo espaço entre o transporte coletivo e os outros veículos. Assim, torna-se necessário compreender os impactos causados pela implantação dos corredores preferenciais na área urbana do município e a sua adequação às necessidades atuais. Como metodologia para a realização do trabalho proposto, pretende-se realizar pesquisas bibliográficas, documentais e levantamento de campo através de aplicação de questionários junto aos agentes envolvidos no processo. O transporte coletivo torna-se de suma importância para o processo de gerenciamento da mobilidade na cidade. Diante o exposto, pretende-se confirmar ou refutar a hipótese de que a implantação de corredores preferenciais para o transporte coletivo contribuirá na fluidez do trânsito, reduzindo assim, o nível de emissão de poluentes por parte do transporte coletivo, seus custos operacionais e consumo energético, bem como, proporcionará uma significativa melhoria na qualidade de vida dos usuários.

Palavras-chaves: 1) Planejamento Urbano; 2) Mobilidade Urbana; 3) Política Urbana.