



C-1

## EXECUÇÃO DA ESTACA HÉLICE CONTÍNUA: EXPERIÊNCIA DE GOIÂNIA E RECOMENDAÇÕES

Vanessa Honorato Domingos (acadêmica), Arlam Carneiro Silva Junior (orientador)  
Pontifícia Universidade Católica de Goiás  
Contato: [vanessa\\_hdomingos@msn.com](mailto:vanessa_hdomingos@msn.com); [arlamjr@gmail.com](mailto:arlamjr@gmail.com)

A estaca hélice contínua é uma tecnologia bastante atual, com menos de três décadas de utilização no Brasil, e vem se tornando altamente competitiva no mercado brasileiro. A principal vantagem dessa tecnologia é apresentar monitoramento eletrônico que possibilita o controle executivo das estacas. Com o intuito de analisar os aspectos técnicos do processo executivo da estaca hélice contínua, avaliar o relatório de monitoramento eletrônico e apresentar uma forma de cálculo da capacidade de carga dessas estacas foi realizado revisões bibliográficas, visitas a obras, investigações das folhas de controle e implementação de uma planilha de calculo de capacidade de carga pelo método de Aoki-Velloso (1975). O relatório de monitoramento eletrônico analisado foi o de um Galpão de Bobinas no distrito industrial de Itumbiara onde investigou se os seguintes parâmetros: tempo de execução da estaca, produtividade, profundidade e sobreconsumo de concreto. Na análise do tempo de execução das estacas, constatou-se que 92% das estacas o tempo de execução foi inferior a 20 minutos. Na análise da profundidade, verificou-se que 71% das estacas ficaram aquém da profundidade de projeto e para 50% das estacas abaixo das profundidades de projeto houve uma redução de 10% ou mais no comprimento necessário. Quanto ao sobreconsumo de concreto, detectou-se que em 40% das estacas o sobreconsumo foi superior a 20%. Reafirmou-se a importância do operador, da calibração e manutenção dos equipamentos e sensores, do controle executivo e da logística das partes constituintes do método executivo.

Palavras-chave: 1) estaca hélice contínua; 2) processo executivo; 3) monitoramento eletrônico; 4) controle executivo; 5) capacidade de carga.